



UM ESTUDO SOBRE A MALHA FERROVIÁRIA BRASILEIRA

Dário Moreira Pinto Junior

*Doutor em Eng. de Materiais pela Faculdade de Engenharia Química de Lorena
Docente do Centro Universitário Geraldo Di Biase – UGB/FERP*

Wellington Leoncio Costa

*Mestre em Gestão e Estratégia em Negócios pela UFRRJ
Diretor de Instituto do Centro Universitário Geraldo Di Biase*

Agnaldo Oliveira Moura Junior

Graduado em Eng. de Produção pelo Centro Universitário de Barra Mansa

Resumo

O país está extremamente defasado no que se diz respeito a malha ferroviária. O alto custo logístico, em contrapartida à elevada produtividade agrícola, dificulta a competitividade dos produtos no mercado internacional. Sobre estas perspectivas, um estudo mais aprofundado do modal ferroviário e dos aspectos referentes às dificuldades existentes se mostram fundamentais. O presente trabalho trata de uma revisão bibliográfica que se propõe a analisar os principais aspectos econômicos ao longo da história das ferrovias no Brasil, que deram origem e influenciaram a atual estrutura ferroviária, bem como analisar os investimentos realizados pelo governo federal.

Palavras-chave: Ferrovias. Logística. Produtividade.