



LOGÍSTICA E GERENCIAMENTO DA CADEIA DE SUPRIMENTOS

Rachel Santos Mendes
Ana Carolina Ribeiro Duarte

Mestres em Engenharia Metalúrgica pela Universidade Federal Fluminense
Docente do Centro Universitário Geraldo Di Biase – UGB/FERP

Dados de Identificação

Disciplina: Logística e Gerenciamento da Cadeia de Suprimentos

Período: 8º

Curso: Engenharia de Produção - *campus* Volta Redonda

Objetivo da Ação

Esta atividade teve por objetivo envolver os alunos no processo de gestão da cadeia de suprimentos por meio da aplicação prática do conhecimento teórico aprendido em sala de aula.

Conteúdos Trabalhados

O gerenciamento da cadeia de suprimentos é definido como a coordenação estratégica sistemática das tradicionais funções de negócios e das táticas ao longo dessas funções de negócios no âmbito de uma determinada empresa e ao longo dos negócios da cadeia de suprimentos, com o objetivo de aperfeiçoar o desempenho a longo prazo das empresas isoladamente e da cadeia de suprimentos como um todo. Neste contexto, o desenvolvimento do trabalho se deu pela integração dos seguintes conteúdos: Estratégia e Planejamento Logístico, Serviço ao Cliente, Estratégia de Localização e Modais de Transporte.



Procedimentos

Realizado no segundo semestre do ano de 2017 para a turma do 8º período do curso de Engenharia de Produção/ Volta Redonda, este trabalho foi desenvolvido como parte da segunda avaliação de aprendizagem. Divididos em grupos, os alunos receberam uma rota, uma carga e um modal que necessariamente teriam que empregar para avaliar o custo total associado ao trajeto desde a origem até o destino final, conforme especificado na tabela abaixo:

Modal	Carga	Origem	Destino
Ferrovário	600 ton de minério de ferro	Salvador -BA	Belo Horizonte - MG
Rodoviário	10.000Kg de carne bovina congelada	Itajaí -SC	Bajé -RS
Aquaviário Marítimo	10.000 televisores de 50 polegadas	São Paulo -SP	Buenos Aires - AR
Aquaviário Fluvial	250 motos	Zona Franca de Manaus -AM	Belém - PA
Aéreo	70 pessoas	Volta Redonda - RJ	Bonito - MS
Dutoviário	750.000 litros de petróleo	Bacia de Campos - RJ	Paulínia - SP

A proposta do trabalho constituía na análise do modal principal bem como na determinação de uma rota alternativa para comparação dos custos associados. Mais de um modal pôde ser empregado para atender o porta a porta desde a origem ao destino nas duas alternativas de rotas, entretanto o modal selecionado para o grupo obrigatoriamente teria que ser empregado na primeira opção de rota. Na determinação da rota, os alunos especificaram as vias, expuseram os mapas e apresentaram a viabilidade (peso, horário, normas, tarifas de embarque, ect). Para a definição do custo total foi levado em consideração o peso a ser transportado, o tipo de carga, quantos veículos são necessário, o tempo estimado entre outros. Para o cálculo do tempo determinados fatores foram avaliados, tais como: número de escala, velocidade permitida, tempo de embarque e mudança de modal. Ao final os alunos fizeram uma análise com os custos totais determinando qual o melhor modal para determinada carga segundo as condições estabelecidas. Os dados empregados nos resultados tiveram obrigatoriamente suas fontes apresentadas.



Resultados

A região Sul Fluminense é uma região rica em exemplos de modais, principalmente ferroviário e rodoviário. O trabalho permitiu a ampliação do conhecimento dos alunos perante outros modais não familiares no dia a dia da comunidade. Os alunos obtiveram a capacidade enxergar o processo logístico de forma integrada, analisando todas as variáveis envolvidas, aumento assim o leque de oportunidades de atuação como engenheiro de produção nos mais diversos setores do país.