



A RODOVIA PRESIDENTE DUTRA COMO UM EIXO ATRATIVO DE DESENVOLVIMENTO URBANO

Wiliam Fernando Gomez¹
Fernanda Portela Pimentel²
Franciele Siqueira Monteiro Frech³
Laísa Rodrigues Monteiro⁴
Matheus de Santana⁵
Polyana Carraro Ayres⁶

Resumo

Após a migração da população para as cidades, em decorrência de mudanças econômicas e sociais, estas passaram a ser cada vez mais urbanas e a concentrar diversos tipos de indivíduos e atividades. Os exemplos claros de urbanização extensiva e dispersão urbana decorrentes do processo de industrialização do trecho Volta Redonda-Itatiaia, que vem afetando a articulação entre os municípios da região Sul fluminense é o objeto de estudo da presente pesquisa. Com base no referencial teórico adotado e a partir de análises das alterações territoriais no mapa no trecho determinado, pode-se compreender a interação urbana e concentração territorial que se desenvolveu na Rodovia Presidente Dutra.

Palavras-chave: Industrialização. Urbanização extensiva. Dispersão urbana. Rodovia. Mobilidade Urbana.

¹ Mestre em Urbanismo (UFRJ) e Docente do UGB.

² Graduandos em Arquitetura e Urbanismo (UGB).