



IX SIMPÓSIO DE PESQUISA E DE PRÁTICAS PEDAGÓGICAS DO UGB: “Desafios pedagógicos durante e pós-pandemia”



PRESTABILIDADE DA CARTA DE CONTROLE E NÚMERO-ÍNDICE COM FINS DE MONITORAMENTO DA SEGURANÇA OPERACIONAL FERROVIÁRIA

Marcelo Cosme da Silva Maria¹
Mauro Fernando Alves Miranda²
Luis Felipe Pinheiro Fontenelle³

Resumo

Este artigo científico analisa três empresas do setor ferroviário em relação ao nível de segurança operacional por meio de dois métodos matemáticos: a Carta de Controle e o Número-Índice. A proposta é examinar o comportamento das concessionárias quanto à contagem de acidentes no tráfego ferroviário utilizando critérios quantitativos. Tais critérios são utilizados como alternativas de fiscalizar a eficácia das medidas de segurança do trabalho, e tornam-se importantes métodos de conferência do progresso dos resultados em uma série temporal de catorze anos.

Palavras-chave: Carta de Controle. Número-Índice. Segurança Operacional.

¹ Mestre em Engenharia Cartográfica pelo IME.

² Especialista em Segurança do Trabalho pela UFRJ.

³ Bacharel em Engenharia de Produção pela UGB.