

**VIABILIDADE DO USO DE CONCRETOS ADICIONADOS DE RESÍDUOS DE
BORRACHA DE PNEUS NA CONSTRUÇÃO CIVIL**

Cassia Maria Soares de Paulo da Silva

Mestre em Química pela Pontifícia Universidade Católica do Rio de Janeiro

RESUMO

Esta pesquisa visa verificar de forma exploratória a viabilidade de substituição parcial de agregados miúdos em concretos por borracha de pneus, com ensaios de resistência a compressão, tração por compressão diametral, tração na flexão, no intuito de destinar os pneus inservíveis de forma sustentável, pois gera um problema de saúde pública e ambiental. Estudar e verificar o comportamento do concreto com adição de borracha de pneu em sua composição para definir suas características e determinar sua utilização no campo Civil. Verificar a viabilidade do uso de borracha de pneu para a obtenção de um material alternativo a base de concreto e apresentar uma possível solução para o atual problema ambiental de acúmulo de materiais não biodegradáveis. Estudar as propriedades físicas do concreto com adição de resíduo de pneu.

Palavras-chave: pneus inservíveis, materiais compósitos, reciclagem, construção sustentável.
