

**MODELAGEM E CONSTRUÇÃO DE UM VEÍCULO DO TIPO *OFF-ROAD* – (MINI BAJA) DO CENTRO UNIVERSITÁRIO GERALDO DI BIASE – CAMPUS BARRA DO PIRAI – RIO DE JANEIRO**

*Diego Dornelas Diogo*

*Alexandre Athayde*

*Leonardo Nunes Dornelas*

*João Hoppe*

*Geovani Nunes Dornelas*

*Docentes dos Cursos de Engenharia Mecânica e Produção do Campus Barra do Pirai*

*Frederico Batista de Barros*

*Sergio Geraldo Leal*

*Vinicius Alves Trindade*

*Uellington Corrêa Venâncio*

*Rennan Ferreira Marinho*

*Hugo Alves Avila*

*Geraldo Cesar Junior*

*Renata Facuri Pires Da Luz*

*Natalia Silva Resende*

*Carlos Victor Barboza Rodrigues*

*Danielle Alves de Novaes*

*Paty Duarte*

*Hiago Da Silveira Farias*

*Fabricio G. Gama*

*Marcelo Santana Agapito Da Silva*

*Acadêmicos dos Cursos de Engenharia Mecânica e Produção do Campus Barra do Pirai*

**RESUMO**

A idéia desse trabalho é a participação na competição SAE de Mini Baja. O objetivo da SAE é oferecer aos estudantes membros, um projeto desafiador que envolva as tarefas de planejamento e manufatura com a finalidade de produzir novos produtos para o mercado industrial. Desenvolver produtos tem se tornado um dos processos-chave para a competitividade na manufatura. Movimentos de aumento da concorrência, rápidas mudanças tecnológicas, diminuição do ciclo de vida dos produtos e maior exigência por parte dos consumidores exigem das empresas agilidade, produtividade e alta qualidade que dependem, necessariamente, da eficiência e eficácia da empresa neste processo. Um dos fatores bem conhecidos sobre o processo de desenvolvimento de produto é que o grau de incerteza no início deste processo é bem elevado, diminuindo com o tempo, mas é justamente no início que se seleciona a maior quantidade de soluções construtivas.

**Palavras-chave:** Mini-Baja, Modelagem, Construção em 2D e 3D, Off-Road.

---