



## UM ESTUDO SOBRE A MALHA FERROVIÁRIA BRASILEIRA

**Dário Moreira Pinto Junior**

*Doutor em Eng. de Materiais pela Faculdade de Engenharia Química de Lorena  
Docente do Centro Universitário Geraldo Di Biase – UGB/FERP*

**Wellington Leoncio Costa**

*Mestre em Gestão e Estratégia em Negócios pela UFRRJ  
Diretor de Instituto do Centro Universitário Geraldo Di Biase*

**Agnaldo Oliveira Moura Junior**

*Graduado em Eng. de Produção pelo Centro Universitário de Barra Mansa*

### Resumo

O país está extremamente defasado no que se diz respeito a malha ferroviária. O alto custo logístico, em contrapartida à elevada produtividade agrícola, dificulta a competitividade dos produtos no mercado internacional. Sobre estas perspectivas, um estudo mais aprofundado do modal ferroviário e dos aspectos referentes às dificuldades existentes se mostram fundamentais. O presente trabalho trata de uma revisão bibliográfica que se propõe a analisar os principais aspectos econômicos ao longo da história das ferrovias no Brasil, que deram origem e influenciaram a atual estrutura ferroviária, bem como analisar os investimentos realizados pelo governo federal.

**Palavras-chave:** Ferrovias. Logística. Produtividade.