



# VIII Simpósio de Pesquisa e de Práticas Pedagógicas do UGB

INOVAÇÃO E RENOVAÇÃO ACADÊMICA



## ANÁLISE DA RESISTÊNCIA A COMPRESSÃO E PERMEABILIDADE DO CONCRETO PERMEÁVEL ATRAVES DA SUBSTITUIÇÃO DO CIMENTO PORTLAND III PELOS CIMENTOS PORTLAND DE ALTA RESISTÊNCIA II, V E SUPERGRAUTE

Eder José Siqueira<sup>1</sup>  
Weslen Neri de Lima<sup>2</sup>  
Fernanda Aparecida Cunha de Souza<sup>3</sup>  
Queila Danete de Almeida Martins<sup>4</sup>

### Resumo

Encontrar soluções para os transtornos gerados pelo crescimento populacional e consequente impermeabilização das superfícies, que geram impactos ambientais negativos, como a alteração na qualidade de vida e na infraestrutura das cidades. O estudo do concreto permeável viabiliza, minimizar os impactos negativos que se revelam na insuficiente infraestrutura das cidades em relação a água das chuvas. O estudo de novos traços de concreto visa contribuir com acervos técnicos, capaz de apontar soluções para os danos causados. Foram realizados ensaios de resistência a compressão e permeabilidade, alguns traços foram satisfatórios em permeabilidade e outros em resistência à compressão, porém nenhum traço alcançou o mínimo exigido por normas nos dois quesitos.

**Palavras-chave:** Aplicabilidade. Construção Civil. Permeabilidade.

---

<sup>1</sup> Doutorando em Engenharia Mecânica pela UNESP e docente do UGB/FERP.

<sup>2</sup> Especialista em Topografia e Sensoriamento Remoto pela Universidade Candido Mendes e docente do UGB/FERP.

<sup>3</sup> Discente do Curso de Engenharia Civil do UGB/FERP.

<sup>4</sup> Discente do Curso de Engenharia Civil do UGB/FERP.