

## ESTUDO COMPARATIVO ENTRE CAMADA POROSA DE ATRITO E CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE

Fábio Pereira do Nascimento<sup>1</sup>

Fabício Caetano de Mello<sup>2</sup>

Aline Cristina Costa Gomes<sup>3</sup>

Myriam Kienitz Lemos<sup>4</sup>

### Resumo

O presente artigo trata do uso da Camada Porosa de Atrito (CPA), que é um tipo de revestimento asfáltico que possui propriedades mecânicas e hidráulicas, como proposta de substituição ao tipo de pavimento mais utilizado atualmente, o concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), como uma forma de melhoria no escoamento da água livre gerada pelas chuvas. Para tanto, seu objetivo é apresentar um estudo comparativo entre a CPA e o CBUQ, a fim de obter um maior conhecimento técnico desse tipo de revestimento. Diante da revisão realizada e dos dados obtidos, é possível entender que, no quesito elemento drenante, a CPA é uma técnica que atinge o objetivo de manter o revestimento sem acúmulo de água da chuva, evitando, assim, a aquaplanagem de veículos.

**Palavras-chave:** Asfalto Drenante. CBUQ. CPA. Hidráulicas. Revestimento Asfáltico.

---

<sup>1</sup> Graduado em Engenharia Civil 2021.2 (UGB/FERP)

<sup>2</sup> Graduado em Engenharia Civil 2021.2 (UGB/FERP)

<sup>3</sup> Docente do UGB/FERP. Mestre em Engenharia Civil (UniFoa).

<sup>4</sup> Docente do UGB/FERP. Doutora em História da Ciência e da Epistemologia (UFRJ).